

Nach Motorwäsche Riemenschlupf

Beitrag von „coala“ vom 25. Februar 2011 um 11:17

[Zitat von Bernd S](#)

[...] Deshalb ja auch die Frage, ob der Riemenspanner so langsam nachläßt.
Der Riemen selbst sieht noch gut aus.

Hallo Bernd,

also entweder ist dann der Keilrippenriemen bereits so gelängt, dass der hydraulische Spanner das nicht mehr ausgleichen kann, oder der Spanner selbst läst, wie von dir schon vermutet, tatsächlich nach. Letzteres kannst du ja bei stehendem Motor halbwegs prüfen, indem du die Spannung des Riemens mittels Daumendruck überprüfst.

Möglich wäre natürlich auch (falls die Spannung stimmt), dass ein von dir verwendetes Reinigungsmittel die Oberfläche des Riemens dauerhaft verändert hat, so dass die Reibwerte nun einfach zu gering sind.

Grüße
Robert