

Allradssystem T II vs. X 5

Beitrag von „coala“ vom 22. Februar 2011 um 13:33

[OT]

[Zitat von SOA](#)

Wenn schon bitte Heckantrieb, ist doch ein Längsmotor. Das gibt dann einen neuen Driftkönig!

Wäre mir im Zweifelsfall auch noch lieber 😄 Aber denk nur an die ganzen, ach so teuren, schweren und platzraubenden Teile die man für den Heckantrieb braucht...

Natürlich würde der V6 als Einstiegsmotorisierung komplett entfallen und praktischerweise durch einen quer eingebauten Vierzylinder Benziner mit 1.2 Litern Hubraum und 70 PS aus dem Polo-Regal ersetzt. (Gegen Aufpreis auch mit 140 PS bei 6.800 U/Min. erhältlich - dann aber nur erhältlich mit Schaltgetriebe und Außenfarbe weiß oder schwarz uni und nicht mit Multifunktionslenkrad oder Dachreling kombinierbar).

Standardbereifung 205/55R16 auf Stahlfelge "Ferro" schwarz matt lackiert im Rundlochdesign.

Grüße
Robert

[/OT]