

Komischer Motortot...

Beitrag von „Darragh“ vom 21. Februar 2011 um 06:29

[Zitat von Bernd S](#)

Die Kolben haben "eingebraunte" Vertiefungen? Und Ventile geschmolzen....

Hm. Also Brennraumtemperatur zu hoch.

Evtl. schließen die Injektoren nicht / nicht rechtzeitig?

Arbeitet Dein Agr-Ventil noch?

Oder evtl. Chiptuning?

Falls Du getunt hast, hast Du hoffentlich die Originalsoftware noch?

Und dann nur auf einer Zylinderbank, bei allen drei Brennkammern? 🤔
Schwer vorstellbar...