

Komischer Motortot...

Beitrag von „zellob“ vom 20. Februar 2011 um 19:53

Hallo liebe Touaregfahrer,

mein Name ist Bernd und komm aus der Nähe von München. Ich bin seit einem guten Jahr Besitzer eines Touareg V6TDI (Motorcode BKS).

Vor ca. zwei Wochen verabschiedete sich der Motor bei 180 km/h ohne vorherige Anzeichen.

Schadensbild an der linken Zylinderbank (rechte ist soweit in Ordnung):

- Auslassventile haben bis zu 8 mm große Löcher
- Ventilsitze teilweise ausgebrannt
- Kolben sind geschmolzen (!) und haben 8 punktförmige Vertiefungen
- Nockenwellen haben augenscheinlich keinerlei Fressspuren
- vermutlich Öldruck vorhanden
- Laufbahnen nur leicht riefig
- Motor läuft nur noch auf drei Zylindern (rechte Seite)
- Kühlung hat funktioniert

Hat jemand schön ähnliche oder gar gleiche Probleme gehabt? Oder handelt es sich um ein eher seltenes Phänomen?

Bilder folgen morgen Abend!

Schönen Abend noch!

Bernd