

# Import aus USA sinnvoll?

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 20. Februar 2011 um 11:34

[Zitat von Davidoff](#)

Und warum muss es USA sein, Europa ist Groß und der T-Reg auch hier Preislich sehr unterschiedlich 😄

Hallo,

die Differenz im Preis ist zu den USA-Preisen doch am größten.

1:1 würde ich aber zur Zeit nicht mehr umrechnen.

Der Wechselkurs gibt in etwa die Steuerlast wieder. Fracht und Umrüstung sollte extra kalkuliert werden.

Außerdem hat VW ein paar Spielchen gemacht. So fehlt wohl die Scheinwerferreinigung bei den Xenon.

Wichtig ist auch, dass der Dicke in den USA noch nicht zugelassen war.

Dann bekommst Du aus WOB die Inlandsgarantie.

Gruß