V6 Diesel

Beitrag von „Honigtoertchen“ vom 20. Dezember 2004 um 13:12

Hallo Community,

jetzt muß ich auch mal als praktischer Theoretiker meinen Senf dazugeben...
Wie manche wissen, hole ich (mit PS-Freund zusammen) meinen V6 TDI am 07.01.05 in WOB ab (mit DPF). Spätestens dann wird es "ausführliche" Berichte geben...
In dieser Wartephase scheint es auch für mich unbefriedigend, nur "oberflächliche" Berichte zu lesen. Da aber noch nicht mal eine handvoll User hier einen V6 TDI als Eigentum bekommen haben und diese Praktiker nur kurze Beschreibungen, ähnlich wie in den Autozeitungen (sog. Fahrberichte haha)geschrieben haben, müssen wir halt noch weiter darben...
Dennoch versuche ich auch in meiner fast schon hysterischen Vorfreude (der Ausdruck stammt nicht von meiner Frau) dafür niemanden verantwortlich zu machen. Locker....locker....ist ja nur ein noch nicht so alter Motor in einem nicht mehr ganz taufrischen Auto...
Merkwürdig ist allerdings schon, dass niemand hier mehr über die Lieferschwierigkeiten bei den DPF's weiß. Wie lange soll die Produktion eingestellt/ runtergefahren werden, ist der V 10 betroffen, werden dann nur noch R5 und Benziner hergestellt. Viele Fragen....
Antworten werden wir bekommen, vielleicht nicht vom :xmas:
In diesem Sinne Merry X-Mas vom

H., das jetzt einen Weihnachtsbaum in seinen Golf zwängen muß (Mist, warum kommt der Dicke erst im Neuen Jahr...)