

Kaufberatung VW Touareg I 4,2 L V8

Beitrag von „NORDMANN4444“ vom 17. Februar 2011 um 21:41

Hallo zusammen,

ich möchte mir in nächster Zeit ein neues Fahrzeug zulegen.

Nach reichlichen Überlegungen und Internetrecherchen ist der **Touareg I 4,2 L V8** die Nummer eins meiner Wunschliste.

Aus folgenden Gründen soll es ein V8 werden.

- geringe jährliche Laufleistung von ca. 10.000 km
- für mich der standfesteste Motor im Touareg I
- keine Sorgen mit Turbolader, Pumpe/Düse, Ladeluftkühler, DPF e.t.c.
- maximaler Fahrspaß bei Umrüstung auf Gasanlage
- relativ preiswerte Gebrauchtwagenangebote

Nun habe ich trotz intensivem durchforsten des Forums, noch eine ganze Menge Fragen an euch und hoffe das Ihr mir diese Aufgrund Eurer Erfahrung mit dem Dicken, beantworten könnt.

1. Gibt es typische Probleme beim Touareg und speziell beim V8 ?

Ich lese immer mal wieder von versagender Elektronik.

Könnt Ihr das etwas konkretisieren? Fällt die Sitzheizung aus oder fallen die Steuergeräte reihenweise aus?

2. Wie sieht es mit dem Verteilergetriebe, den Antriebswellen, Radlagern, Radaufhängung oder der Kardanwelle aus?

Ist der Touareg hier relativ gut aufgestellt oder kommt es häufig zu Ausfällen dieser Bauteile?

3. Was kostet der bei 120.000 km anstehende Zahnriemenwechsel beim V8?

Schön wäre es wenn Ihr mir die Arbeitsstunden nennen könntet die der Freundliche berechnet. So kann ich mir ein Bild vom Arbeitsumfang machen.

4. Hat jemand schlechte Erfahrungen mit einer Gasumrüstung beim V8 gemacht?

5. Erlischt mein Garantieanspruch wenn ich den Dicken nach dem Kauf auf Gas umrüsten lasse ?

6. Ist das Umrüsten von einem 100 L Gaszylindertank auf einen Radmuldentank ohne größere Probleme möglich?

7. Welche zusätzlichen Wartungsarbeiten und Wartungskosten kommen durch eine Gasanlage auf mich zu?

8. Könnt Ihr das VW Touareg Werkstatthandbuch empfehlen?

Kann man auch mal selbst Hand anlegen? Oder benötigt man schon zum Überholen der Bremsanlage VW Spezialwerkzeug?

9. Gibt es im Netz eine Insiderseite für Touareg Ersatzteile und Zubehör?

Wo man bei Bedarf z.B. einen günstigeren Endschalldämpfer bekommt als den originalen bei VW für 850,00 €.

10. Habt Ihr Erfahrungen mit freien Werkstätten?

Trauen die sich in der Regel überhaupt an den Dicken ran?

11. Ist Rost eigentlich ein Thema beim Touareg?

12. Was hat es mit dem angeblich so hohem Reifenverschleiß auf sich?

Liegt das hauptsächlich an einem falschen Reifendruck oder ist der Touareg tatsächlich alle 10.000 km neu zu bereifen?

Welcher Reifen ist am langlebigsten?

Ich würde mich freuen, wenn Ihr mich durch Euren Rat, bei meiner Entscheidung ein „Touaregpilot“ zu werden ein wenig unterstützen könntet.