

R5 von 2005

Beitrag von „EzioS“ vom 17. Februar 2011 um 16:10

R5 und Motorschaden, na klar, falsches Öl.

Der R5 ohne DPF ist mit Vorsicht zu geniessen, es sollte geklärt werden, wann der Motorwechsel erfolgte und welches Öl (506.01) seit dem verfüllt wurde. Auch die gelbe 3 könnte sich in Zukunft als problematisch erweisen, Fahrverbote für Innenstädte gibts bereits jetzt, das wird in Zukunft nicht besser werden.

