

Vibrationen im Lenkrad

Beitrag von „n.n.“ vom 20. Dezember 2004 um 12:16

Also, ich fahre einen V6 Benziner mit Automatik (16000km).
Bei ca. 12000km wurde der vordere Stellmotor für das Differential ausgetauscht da der Wagen in langsamer Kurvenfahrt sehr stark vibrierte.

Danach ging es mit den von Euch besprochenen Vibrationen los 😞

Inzwischen war der T. 6 x in meiner Werkstatt und es wurde der gesamte hintere Antriebsstrang ausgetauscht (Differential, Kardan- und Antriebswellen), worauf das Problem vorübergehend behoben war.

Nach ca. 500km ging es langsam wieder los, diesmal eher von vorne.

Jetzt ratet mal wo mein T. Weihnachten und Neujahr verbringen wird 😞