

Ruckeln bei Beschleunigung unter Last

Beitrag von „Fisch“ vom 16. Februar 2011 um 15:27

[Zitat von coala](#)

Hallo Fisch,

eine automatisierte Eingriffsmöglichkeit a la "Kupplung trennen" (außer du tritts selbst aufs Kupplungspedal... ;)) hat das Fahrzeug beim Schaltgetriebe nicht.

Hallo Robert,

hoffe ich kann mich verständlich ausdrücken:

Nachdem die Drehzahl hochschnellt spürt man den Eingriff im Unterbrechen des Zugmomentes und Wiedereinsetzen desselben nach Drehzalabfall. Es kommt einem wie ein "Entlasten" der Kupplung durch Trennen vor, dann wird die Leistung zurückgenommen und mit der reduzierten Leistung setzt das Zugmoment wieder ein. Kann natürlich auch sein das dies nur ein subjektives Gefühl von Aus- und Einkuppeln ist.

Gruß

Fisch