

Ruckeln bei Beschleunigung unter Last

Beitrag von „coala“ vom 16. Februar 2011 um 15:13

[Zitat von Fisch](#)

[...] fängt diese nun wegen der fehlenden Griffigkeit an zu rutschen nimmt trennt die Steuerung die Kupplung um sie vor dem Verheizen zu schützen, den dabei zwangsläufig aufgrund der Gaspedalstellung einsetzenden Drehzahlanstieg erkennt die Motorsteuerung und nimmt die Dieselführung und damit die Leistung zurück. [...]

Hallo Fisch,

eine automatisierte Eingriffsmöglichkeit a la "Kupplung trennen" (außer du tritts selbst aufs Kupplungspedal... ;) hat das Fahrzeug beim Schaltgetriebe nicht.

Die sofortige Rücknahme des Motordrehmoments durch das Motorsteuergerät erfolgt deswegen, weil - wie du schon ganz richtig ausgeführt hast - im Bereich des höchsten Drehmoments Schlupf in der Kupplung auftritt. Dies wird jedoch erkannt durch den Vergleich der beiden Sensor-Messwerte "Motordrehzahl" und "Getriebeeingangsdrehzahl". Treten hier unzulässige Differenzen auf, wird Leistung zurückgenommen, was zu der bekannten Ruckel-Problematik führt.

Grüße
Robert

[V6-Driver](#): Das mit dem veränderten Turbogeraus ist richtig, da parallel zur verringerten Kraftstoff-Einspritzmenge auch der Ladedruck entsprechend reduziert wird.