

Xenon wechseln 4300K / 6000K oder 8000K

Beitrag von „macko“ vom 16. Februar 2011 um 04:09

Hallo Patrik,

Brenner bis 6000K sind typzugelassen (E im Kreis), alles darüber ist unzulässig und führt zum Erlöschen der BE für die Scheinwerfer. Das wird einerseits teuer und führt im Rahmen einer Kontrolle vor Ort zu Problemen, Unterbindung Weiterfahrt etc...

Außerdem nimmt ab 6000K aufwärts die Lichtausbeute wieder ab, so dass es keinen vernünftigen Grund gibt, diese Brenner zu verbauen. Weiterhin bieten meines Wissens Markenhersteller diese Versionen gar nicht an, was bedeutet, dass die Brenner minderwertiger und mit kurzer Lebensdauer sind (oft bei den illegalen Nachrüstungen (fast immer über 6000K) zu sehen, dass eine Seite defekt ist).

Hier kannst Du Dich weiterführend einlesen:

<http://www.tigergate.de/xenon-licht-faq/xenon-licht-faq.html>

gruss

marco