

# Ruckeln bei Beschleunigung unter Last

Beitrag von „V6-Driver“ vom 15. Februar 2011 um 22:55

Hallo,

heute habe ich versucht das Problem zu provozieren. Das "Verschlucken" tritt, wie heute festgestellt, am häufigsten so zwischen 2200 - 2500 Touren auf. Jedoch ist mir noch was aufgefallen:

wenn sich der T "verschluckt" hört der Turbo auch auf zu summen. Ist das bei euch auch so? Falls nicht würde das ja eher für ein Problem mit dem Turbo sprechen als für ein Fehler mit der Kupplung ... ??

Ich hoffe ihr könnt mir helfen 😊 ...