

# **Xenon wechseln 4300K / 6000K oder 8000K**

**Beitrag von „V64Motion“ vom 15. Februar 2011 um 22:32**

Hallo,

D1S mit 6000K gibt es nur ein Modell mit Zulassung, von Phillips. Über 6000K ist nicht zugelassen.

Ich habe in meinem BMW auf 6000 gewechselt (wie gesagt von P.), der hat aber ab Werk eher schlechte Xenonscheinwerfer und profitiert subjektiv. An unserem T (ein GP) und auch an dem meiner Eltern (ein 2004er) würde ich an der Stärke der Brenner Nichts ändern.

Für Leute, die sich den Wechsel selbst zutrauen, gibt es die Birnen gt und günstig online, bei VW oder wie bei mir BMW ist das recht teuer.

N.