



# Neuer Nutzer , auf der Suche

Beitrag von „T-Fan“ vom 15. Februar 2011 um 12:03

Hallo,

bin ein absoluter Neuling hier und möchte mich mal kurz vorstellen.

Ich bin 34 J, verheiratet, 1 Kind und suche jetzt meinen ersten T.

Eigentlich wollte ich als Dienstwagen leasen und hatte meinen Chef auch schon überzeugt, aber leider mußte ich mit Schrecken feststellen, das es neue T. nur noch mit Automatikgetriebe  gibt, also muß jetzt privat ein Gebrauchter  her.

Der Dicke sollte auf jeden Fall ein Schaltgetriebe, Stoffsitze ( dunkel) und nach Möglichkeit eine helle Außenfarbe ( silber, weiß ) ,ein Navi und AHK haben.

Ich werde viel "Strecke" fahren und mir ist ein günstiger Verbrauch wichtig.

Nach viel lesen und Benutzung der Suchfunktion ( Kaufberatung ) bin ich mir nicht mehr sicher welcher Dieselmotor der richtige ist.

R5, mit oder ohne DPF, oder doch besser V6.

Dazu noch ein paar Fragen:

1. Was hat das nun mit dem Öl auf sich beim R5, ist das wirklich sooo wichtig ? Den Motor gibt es doch auch zu tausenden in im Bus.
2. ab welchem Baujahr gab es Serienmäßig den DPF
3. gibt es mit DPF eine andere Motorcharakteristik ( war bei meinem Passat sehr viel schlechter )
4. wie groß ist der Unterschied in der Steuer ?
5. ist der R5 mit einem 3,5t Anhänger überfordert ?
6. Was bedeutet vor oder nach "GP"
7. wieviel darf ein ca 4J. alter T. mit ca.60.000 Km noch kosten.
8. auf was muß ich beim Kauf besonders achten.

Gruß Andi