

Morgens keine Bremskraftunterstützung

Beitrag von „derPetz“ vom 14. Februar 2011 um 20:17

[Zitat von lesnis](#)

Bin kein Fachmann, aber wenn ich am Morgen den Dicken anlasse, muss ich, da Automatik, das Bremspedal betätigen. Steht das Pedal am Anfang in Stellung X, gibt es während des Startvorgangs sanft nach, um dann in Stellung Y zu sein. Ob das so sein MUSS oder DARF, keine Ahnung, war bisher immer so.

Viele Grüße aus Halle/Saale

Steffen

Hallo!

Ich fahre privat und beruflich mit unterschiedlichen Fahrzeugen, und für mich ist es völlig normal, dass das Bremspedal nach dem Start in der Früh etwas nachgibt.

Profi bin ich keiner, aber ist es nicht normal, dass der Bremskraftverstärker erst nach dem Motorstart seine Arbeit aufnimmt?

Bremse ein ohne laufenden Motor rollendes Fahrzeug ab, und Du lernst den Pedalwiderstand ohne Bremskraftverstärker und Deine Beinmuskulatur kennen. 🤖