

Morgens keine Bremskraftunterstützung

Beitrag von „lesnis“ vom 14. Februar 2011 um 19:47

Bin kein Fachmann, aber wenn ich am Morgen den Dicken anlasse, muss ich, da Automatik, das Bremspedal betätigen. Steht das Pedal am Anfang in Stellung X, gibt es während des Startvorgangs sanft nach, um dann in Stellung Y zu sein. Ob das so sein MUSS oder DARF, keine Ahnung, war bisher immer so.

Viele Grüße aus Halle/Saale

Steffen