

Morgens keine Bremskraftunterstützung

Beitrag von „Dieselross“ vom 14. Februar 2011 um 19:01

[Zitat von Davidoff](#)

Früh ist bei mir was anderes Brett Hart



...

...also den Spruch hätt ich jetzt eher in nem Golf I oder 3er BMW - Tuningforum erwartet ...aber egal 🙄

Roberts (coala) Beiträgen hier messe ich nen hohen Kompetenzgrad zu ...aber ich glaube , wir reden ein wenig aneinander vorbei ...

War eben mal spaßeshalber draußen an "Frauchens" Seat Ibiza ja - ich weiß .. "nix Besonderes"aber - der hatte jetzt 3 Stunden gestanden und die Bremse fühlte sich ganz genau so an, wie die vom Dicken morgens !

(Und das Auto ist "durchgewartet"!)

Normalzustand (beim T.) ...also Motor AN ist so , dass man das Pedal so einige Zentimeter durchtreten kann/muss bis zum Bremspunkt .

"Kalt" ...also Motor AUS ist insofern anders , als das man schon nach ein paar Millimetetern Widerstand spürt und dann gegen einen recht großen Widerstand "an-tritt" . DAS meine ich mit "bretthart" .

Ist es denn WIRKLICH (..sorry die Großbuchstaben wegen der Betonung) so, dass auch ein abgestelltes Auto sich bremsenmäßig noch längere Zeit so "anfühlen" MUSS , wie eins, wo die Maschine läuft ?

Ich werde meinen 😄 nun auch mal diesbezüglich kontaktieren muss sowieso mal hin, weil er leicht zu einer Seite hin zieht .

...nix für ungut & LG

Dietmar