

Pfeiffgeräusch vom Turbolader oder Abgasrückführung beim V10

Beitrag von „V10ER“ vom 13. Februar 2011 um 18:31

[Zitat von DerElektriker](#)

Tom, folgende Idee:

Bei meinem V10 hatte ich einen spürbaren Leistungsverlust und auch ein aufdringliches Pfeifen. Es hat sich herausgestellt, daß eine der Leitungen zum Ladeluftkühler undicht war. (Da hatte sich die Dichtung verabschiedet)

Diese befindet sich auf der Fahrerseite, hinter der Frontschürze. Das ist praktisch ein Metallrohr, das dann zum LLK führt.

Hast Du die schon gecheckt?

Das mit dem "Oh oh, der Turbo" kommt mir nämlich bekannt vor 😊

Gruß

Thilo

Alles anzeigen

Hallo Thilo,

ich hatte auch an einen Ladeluftschlauch gedacht, aber das Geräusch verschwindet wenn der Ladedruck zunimmt. Zudem ist es eindeutig im Bereich der rechten Zylinderbank (Beifahrerseite) mittig bis vorne zu vernehmen. Habe keinen Leistungseinbruch bemerkt.

Wenn das wirklich der Lader ist, bekomme ich die Krise. Der Getriebeumbau mit neuem Wandler und Anlasserzahnkranz, hat mich schon um fast 35 Stunden und 2400 Euro an Teilen, nach hinten geworfen 😊

Grüße

Tom