

Luftfederung defekt...

Beitrag von „Fisch“ vom 13. Februar 2011 um 10:25

[Zitat von coala](#)

... deckend mit Sprühwachs behandelt um den Zutritt des Elektrolyten - in diesem Fall schlichtweg Spritzwasser - zu verhindern.

Roberts Idee habe ich gestern nach einer gründlichen Reinigung auch umgesetzt.

Bei meinem Dicken (EZ 12/2006) konnte ich keinerlei Korrosionsspuren entdecken. Aufgefallen ist mir das meine vorderen Federelemente im Umkreis der eingeschraubten Druckventile weiß lackiert waren (deswegen keine Korrosion ???). Offensichtlich hat VW den Fehler der ersten Baujahre zum Anlaß genommen hier mit einer Lackierung vorzubeugen, ich hab´s jedenfalls nicht lackiert und das Fahrzeug ist seit EZ in meiner Hand. Bei den hinteren Federelementen war jedoch keine Lackierung vorhanden, Korrosion konnte ich da aber auch nicht feststellen. Vorsichtshalber habe ich diese jedoch auch schön eingewachst.

Gruß

Fisch