

Pfeiffgeräusch vom Turbolader oder Abgasrückführung beim V10

Beitrag von „DerElektriker“ vom 13. Februar 2011 um 09:28

Tom, folgende Idee:

Bei meinem V10 hatte ich einen spürbaren Leistungsverlust und auch ein aufdringliches Pfeifen. Es hat sich herausgestellt, daß eine der Leitungen zum Ladeluftkühler undicht war. (Da hatte sich die Dichtung verabschiedet)

Diese befindet sich auf der Fahrerseite, hinter der Frontschürze. Das ist praktisch ein Metallrohr, das dann zum LLK führt.

Hast Du die schon gecheckt?

Das mit dem "Oh oh, der Turbo" kommt mir nämlich bekannt vor 😊

Gruß

Thilo