

Pfeiffgeräusch vom Turbolader oder Abgasrückführung beim V10

Beitrag von „V10ER“ vom 12. Februar 2011 um 21:34

Hallo,

während einer Fahrt auf der Autobahn (130-170 Km/h) stellte sich plötzlich ein leichtes Pfeiffen (Sinuston) ein. Je mehr Last um so weniger. Wurde immer schlimmer und nervte, da man es trotz Musik hören konnte. Mein Beifahrer mit Tinnitus hörte nichts 😊

Zuhause dann mal die Ladedruckschläuche auf den Drosselklappen kontrolliert. Der Linke war tatsächlich aus der Klammer gesprungen. Wieder befestigt und Probefahrt gemacht. Kein Unterschied feststellbar. Seltsam! Dann das Geräuch im rechten Bereich nahe Krümmer /Turbolader ausgemacht. Könnte vom AGR System kommen (Metall-Leitungen reißen ja gerne) oder auch vom Turbolader. Hört sich aber nicht wie ein typisches Turboladerpfeiffen an. VW meinte AGR Anlage oder Turbolader defekt. Wenn man die Steuerleitung vom AGR Schaltventil abzieht (die, die Richtung Drosselklappe auf die Dose geht) dann verschwindet das Geräuch fast immer. Allerdings nicht immer.

Hat einer von Euch eine Idee?

Ein Laderwechsel würde mich 2 Wochen nach einem Getriebewechsel in Eigenregie (ohne Motorausbau!) ziemlich nerven.

Grüße

Tom