

E10 Benzin im 3,2l V6

Beitrag von „juma“ vom 11. Februar 2011 um 19:44

Servus,

[Zitat von bobel](#)

[...] in der ersten Zeit nur mit günstigeren Preisen zu erzielen ist. Das ist günstiger für die Mineralölkonzerne als die Strafe zu bezahlen.

wenn sie den Marktanteil nicht erreichen sollten, haben sie durch die Preiserhöhung bei Super genügend Gewinne auf der hohen Kante um die Strafe aus der Portokasse zu entrichten... 😊