

Luftfederung defekt...

Beitrag von „coala“ vom 9. Februar 2011 um 18:34

Hallo zusammen,

mal ein Vorschlag zur Vorbeugung gegen dieses Schadensbild: Da es sich ja ganz offensichtlich um elektrochemische Spannungskorrosion wegen der verschiedenen Materialpaarung handelt, hab ich bei meinem Fahrzeug die gefährdeten Stellen deckend mit Sprühwachs behandelt um den Zutritt des Elektrolyten - in diesem Fall schlichtweg Spritzwasser - zu verhindern. So eine Dose kostet unter 10 Euro, ist nützlich auch noch für andere Sachen und der schützende Überzug ist wenigen Augenblicken aufgesprüht, ohne irgend welche Teile abbauen zu müssen.

Grüße
Robert