

Zahnriemen oder nicht Zahnriemen, das ist hier die Frage. Ich werde noch bekloppt...

Beitrag von „coala“ vom 9. Februar 2011 um 17:52

[Zitat von dreyer-bande](#)

Hallo,
einfach mal im Serviceheft unter Zusatzarbeiten nachlesen.
Sollte der Wechsel Pflicht sein, wird er auch drin stehen.

Gruß

Hallo Hannes,

zumindest in meinem Serviceheft taucht diese Position immerhin schon mal nicht auf, was ja hoffen lässt. Andererseits ist vorstellbar, dass auch dieser Zahnriemen - analog zu den klassischen Nockenwellen-Zahnriementrieben - von begrenzter Lebensdauer sein dürfte. Die Hochdruckpumpe schluckt ja auch durchaus eine ansehnliche Antriebsleistung... Eventuell wird der Zahnriemen aber, wie andere Teile des Motors eben auch, erst dann getauscht, wenn das Teil irgend wann versagt. Einen Motorschaden wird es hier nicht geben, die Fuhre bleibt dann eben einfach stehen. Billig wird der Austausch (falls tatsächlich vorgeschrieben) vermutlich aber eher nicht werden. Die Einbauposition lässt hier nämlich nichts Gutes vermuten...

Gewissheit bezüglich vorbeugender Austausch notwendig oder nicht, wird wohl nur die Nachfrage beim 😊 bringen

Grüße
Robert