

Zahnriemen oder nicht Zahnriemen, das ist hier die Frage. Ich werde noch bekloppt...

Beitrag von „coala“ vom 9. Februar 2011 um 16:56

Zitat von abthun;208234 [...

Nun steht der 150.000er Service an und meine Werkstatt in München (non-VAG) fragt mich ob der Zahnriemen gemacht wurde. Mein Kumpel also bei seiner Werkstatt angefragt und die sagen sinngemäss: "sind die in München bescheuert? Der hat keinen Zahnriemen, sondern eine Steuerkette. Der Rest ist wartungsfrei."

Nun hat mir meine Münchner Werkstatt die Montageübersicht zum Zahnriemen mitgegeben:

"Zahnriemen für Hochdruckpumpe, Motorenkennbuchstabe BKS, BUN)."

Meine Werkstatt sieht das als Risiko, auch wenn das zu keinem Motorschaden führt wenn er reisst.

Nun stellen sich mir die Fragen:

Muss der nun gewechselt werden?

Hätte der im 120er Service gemacht werden müssen?

Hat er nu einen ZR oder nicht??!!

Alles anzeigen

Servus Andi,

die Info ist richtig, die Hochdruckpumpe wird beim V6 TDI tatsächlich per Zahnriemen angetrieben. Nockenwellen, Ausgleichswelle und Ölpumpe laufen dagegen über Kettentriebe. Die Austauschintervalle für den Zahnriemen sind mir nicht bekannt, dass der aber nicht ewig halten wird, dürfte zumindest anzunehmen sein. Diese Info bezüglich Austauschintervall sollte aber unschwer von einer VW-Werkstatt erhältlich sein, oder vielleicht weiß das auch hier im Forum jemand...?

Grüße
Robert

P.S.: Audi gibt 120 TSD km als Wechselintervall vor. Da es sich im Prinzip um den selben Motor handelt, dürfte das bei VW eventuell nicht anders sein.