

# Lenkung quietscht

Beitrag von „s\_heinz“ vom 8. Februar 2011 um 21:27

Hallo Leidgenossen!

Dieser Beitrag hier bestätigt nun meine Vermutung, dass etwas mit dem Lenkgetriebe bzw. mit Faltenbälgen am Getriebe nicht stimmt. Ich habe bei meinem V10 TDI auch dieses Quietsch-/Schrubber-Geräusch und zwar genauso, wie es in den Videos gezeigt wird. Ist so, als hätte ich das Video gemacht. 😊 Teilweise ist es bei mir sogar noch deutlich schlimmer. 😞

Das Geräusch nervt. Es tritt bei mir erst seit der kalten Jahreszeit auf (ich habe den T-Rag erst seit Mai 2010) und tritt vornehmlich in Erscheinung, wenn es nass oder einfach nur feucht draußen ist. Ganz schlimm ist es, wenn ich aus der Waschstraße komme. 🤔

Ich dachte zuerst, dass es an der Wickelfeder an der Lenksäule liegt (sowas hatte ich mal bei meinem alten Passat), aber dann habe ich gemerkt, dass das Geräusch auch draußen hörbar ist, und zwar laut und deutlich. Es kommt aus dem Bereich des vorderen linken Rades.

Also hier im Beitrag kann man ja eindeutig lesen, dass das Problem erst mit dem Tauschen des Lenkgetriebes und / oder mit dem Schmieren eines Faltenbalges sicher behoben werden kann.

Nun, ich habe bei meinem T-Rag noch Neuwagen-Anschlussgarantie und bin noch unterhalb der 100tkm, also noch volle Kostenübernahme für Teile und Arbeitslohn.

Ich fahre jetzt mal zu VW und stelle den Wagen mit dem Problem dort vor. Hoffe mal, dass die mich dort verstehen (hab nicht immer gute Erfahrungen mit denen gemacht). Ich berichte, wie es bei mir ausgegangen ist.