

# Abnutzung Bremsbeläge

**Beitrag von „DerElektriker“ vom 7. Februar 2011 um 14:11**

Auch von mir mal ein Update dazu:

Beim Wintertraining kam bei mir die Verschleißanzeige für Bremsbeläge.

Nachdem mit mein 😊 mal erzählt hat, hinten gebe es keine Verschleißmeldung, dachte ich, daß neben den bereits angekündigten hinteren Bremsen jetzt auch die vorderen kommen.

Aber: Zumindest der V10 TDI hat hinten ebenfalls eine Verschleißüberwachung.

Die hat sich bei mir gemeldet.

Vorne ist noch alles OK.

Bei der HA weiß ich leider die km-Leistung nicht genau, aber die fahre ich selbst seit mittlerweile 37 Tkm.

Die vorderen sind angeblich gemacht worden, und stehen ebenfalls bei 37 Tkm. Mit dem aktuellen Stand dürften die noch ein paar Tausend km halten können.

Aber:

Ich habe jetzt von VW und von ATU Kostenvoranschläge.

VW verlangt für die hinteren Beläge nebst Scheiben exakt 800 EUR (inkl. 10% Teilerabatt für mich). Herkunft der Teile ist unbekannt, außer daß es Original-VW-Teile sind.

ATU legt für 868 EUR die vorderen Beläge inkl. Einbau mit drauf. Teile kommen von einem von vier möglichen Lieferanten. Nach Lieferung ist dann auch klar, woher die kommen (Wahrscheinlich von TRW; Scheiben evtl. auch von Honeywell)

Zum Vergleich: Die hinteren Bremsen kosten mich bei ATU etwa 600 EUR. Damit also ein Delta von 25% auf VW.

Klar, wo's hingehet?

Die [hier](#) gezeigte Umbauanleitung ist meines Erachtens übrigens auch realistisch:

ATU hat hier 68 EUR im Angebot (für 2xBeläge wechseln vorne), also umgerechnet etwa eine Stunde all-in. 🤖

Mal sehen, wie es dann mit dem Bremsen klappt.

Auf der A9 war mein Bremsweg ja mal wieder kürzer als der des Hintermannes 🤖

Zum Glück nix passiert...

Gruß

Thilo