

"Zündaussetzer" bei V8 LPG

Beitrag von „flockie“ vom 6. Februar 2011 um 17:33

Hallo liebe Gemeinde,

wollte den Thread nur kurz abrunden. War inzwischen in der Werkstatt (bei meinem Gasumrüster, nicht beim Freundlichen). Das Problem wurde da behoben, haben die Zündkerzen erneuert und den Verdampferdruck erhöht. Seitdem läuft alles wieder seidenweich ohne jedes Ruckeln (zusätzlich schaltet die Gasanlage jetzt auch bei einem aggressiven Kickdown nicht mehr auf Benzin um). Der Tipp aus Meißen war also exakt der richtige, DANKE!

Habe übrigens die letzten beiden Tage zusammen mit einem Kumpel eine Menge an meinem Dicken rumgeschraubt, ich musste dringend die S6 LED Tagfahrleuchten haben. Wir sind noch nicht ganz fertig (Ausbau Stoßstange, Einpassen der TFL und Einbau drer Stoßstange ist fertig, es fehlt noch die Verkabelung des TFL Steuergerätes). Ist eine Menge Arbeit! Werde nach Abschluss in einem neuem Thread ausführlich mit Bildern darüber berichten. Über Sinn und Notwendigkeit kann man gerne streiten, es sieht aber jedenfalls verdammt scharf aus!

Es grüßt Volker aus dem Westerwald.