

Stellungen des Differentialsperre-Knopfes

Beitrag von „coala“ vom 6. Februar 2011 um 14:40

Servus und willkommen hier im Forum!

High: Normaler Strassenbetrieb

Low: Reduktionsstufe aktiviert (Getriebuntersetzung), für langsames Fahren im Gelände, maximale Bremswirkung bei steilen Gefällen und höchste Zugkraft.

Low + nächste Stufe im UZS: Zusätzlich Mittendifferenzial gesperrt.

Low + übernächste Stufe im UZS (nur vorhanden bei Fahrzeugen mit Aufpreispflichtiger Option "Differenzialsperre Hinterachse"): Mitten- und Hinterachsdiff. gesperrt. Nur auf geraden Geländepassagen empfehlenswert, da Lenkbarkeit eingeschränkt.

Grüße

Robert

P.S.: Sehe gerade, Uli war wieder schneller... 