

Stellungen des Differentialsperr-Knopfes

Beitrag von „juma“ vom 6. Februar 2011 um 14:40

Servus,

zunächst mal herzlich willkommen im Forum! 😊

Ich hoffe, wir werden noch einiges von dir lesen dürfen, bspw. hier: [KLICK](#) 😊

[Zitat von Hagen.vT](#)

[...]Stellungen des Differentialsperr-Knopfes [...]

OK, ganz kurz:

HIGH: normale Stellung, keine Untersetzung, Differential schließt bei Bedarf automatisch

LOW: Geländeuntersetzung aktiv, Differential schließt bei Bedarf automatisch

Stellung 3: Mittendifferential manuell geschlossen

Stellung 4: Mitten- und Heckdifferential manuell geschlossen.

Für 99% aller erdenklichen Situationen reicht HIGH völlig aus... 😊

Technische Aspekte der anderen Stellungen kannst du über die SuFu lesen...