

Interpretation Messprotokoll

Beitrag von „SOA“ vom 2. Februar 2011 um 13:16

Auch das kann (!) auf Probleme mit den Reifen oder Fahrwerkslagern hindeuten, aber die Reifen hattet Ihr ja eigentlich nach einem Kreuztausch schon ausgeschlossen.

Wenn es jetzt wirklich in Richtung Fahrwerk geht, kommen schlimmstenfalls fast alle Lager inkl. Feder/Dämpfer in Frage. Da müßte dann mal jemand drauf schauen, der sein Handwerk versteht.