

Interpretation Messprotokoll

Beitrag von „the_brain“ vom 2. Februar 2011 um 13:01

Hallo Sven,

mit an Sicherheit grenzender Wahrscheinlichkeit wurde das Spiel an diesen Teilen nicht überprüft.

Zudem frage ich mich, worauf es hindeutet, dass bei einem Luftdruck von 3,5 bar an den Vorderrädern das Zittern am Lenkrad reduziert ist? Auch tritt dann das Zittern während Bremsmanövern gar nicht mehr auf.

Gruß