

Interpretation Messprotokoll

Beitrag von „SOA“ vom 2. Februar 2011 um 08:22

Hallo,

Nachlauf, Spreizung und eingeschlossener Winkel sind unkritisch, da sich diese sowieso nicht einstellen lassen und es entsprechend auch keine Vorgaben gibt.

Merkwürdiger finde ich es, dass teilweise keine systemseitigen Sollwerte eingetragen sind. Die Daten nach der Vermessung sehen aber ganz gut aus.

Die Eingangsmesswerte weisen ja schon deutliche Auffälligkeiten auf, insbesondere in Hinsicht auf Spur und Sturz. Hat das Auto schief gezogen? Vibrationen kann ich mir aber anhand der Werte nur schwer erklären, es sei denn die Reifen zeigen schon Ungleichmäßigkeiten im Abrieb.

Viele Grüße

Sven