

# Luftfederung defekt...

**Beitrag von „RalfH“ vom 1. Februar 2011 um 23:06**

Hallo Zusammen,

vor zwei Wochen trat an meinem Touareg genau der selbe Schaden auf.

Zuerst sporadische Fehlermeldung "Stop-Fahrwerksfehler". Nach einem Neustart war die Fehlermeldung wieder verschwunden.

Kurz darauf die Ernüchterung als ich morgens in die Garage stand, plötzlich ein lautes Zischen und mein Dicker knickte vorne links total ein. Der Luftbalg war innerhalb von wenigen Sekunden Luftleer.

Diagnose: Anschlußnippel elektrisch korrodiert.

Eine Überprüfung vorne rechts ergab, dass ich auch hier in allernächster Zeit mit dem selben Schaden rechnen muss, da auch rechts der Anschlußnippel schon völlig "zerfressen" ist.

Mein 😊 hat mir nahe gelegt schon aus Kostengründen (einmalige Achsvermessung, Befüllung, div. Arbeitsaufwand) sofort beide Seiten reparieren zu lassen.

Diese Reparatur zog sich letztendlich 4 Tage hin, da ein Ersatzteil nicht lieferbar war (tritt dieser Schaden eigentl. so oft auf??).

Ein Kulanzantrage wurde gestellt. Bislang habe ich weder eine Rechnung noch eine Antwort von VW erhalten.

Ich bin aber mal gespannt, wie sich VW zu dem Problem äußert.

Ich stelle mir nämlich auch die Fragen:

- Wie kann es sein, dass bei einem Fahrzeug (Laufleistung 75.000km) dieser Preisklasse, offensichtlich doch vermehrt, solch ein massiver Schaden mit entsprechenden Kosten auftritt??

- Noch wichtiger, was wäre passiert, wenn dieser Fehler während der Fahrt bei entsprechender Geschwindigkeit auftritt?

Gruß

Ralf