

# Interpretation Messprotokoll

**Beitrag von „the\_brain“ vom 1. Februar 2011 um 21:07**

Guten Abend,

da bezüglich eines unruhigen Lenkrades und anders gearteter Vibrationen eine fehlerhafte Fahrwerkseinstellung als Ursache in Betracht zu ziehen ist, möchte ich das letzte Messprotokoll ein man hier einstellen.

Sollte jemand Auffälligkeiten sehen, würde ich mich über einen Hinweis sehr freuen.

Auffällig erscheint mir, dass bei mir

- Nachlauf
- Spreizung und
- Eingeschlossener Winkel

jeweils bei einem Einschlag von 10 Grad gemessen wurden und nicht wie bei den anderen Protokollen, die ich bisher gesehen habe, bei 20 Grad.

Zudem sind einige Ausgangswerte gar nicht aufgeführt. Heisst das, dass diese undokumentiert sind und sich in jedem Falle ggü. in der Eingangsvermessung verändert haben oder sich nur möglicherweise verändert haben?

Danke!

Viele Grüße!

Björn