

# Nach X5 Pleite nun doch Touareg

Beitrag von „gollum10“ vom 1. Februar 2011 um 20:21

## [Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Hallo,

sind die T wieder als Gebrauchte teurer geworden? Bei diesem Preis sollte doch locker ein relativ gut ausgestatteter V6 TDI möglich sein.

scheinbar schon. Ich habe mal kurz über den Gebrauchtmrkt bei vw.de gesehen. Da zumindest sieht es sehr dünn aus. OK, man muss nicht zwingend beim Freundlichen kaufen. Aber die Wahrscheinlichkeit auf ein glaubhaftes Scheckheft nebst Garantie, was für mich zwingend erforderlich ist, ist dort recht hoch.

## [Zitat von Ex-Audifahrer](#)

An einen Wiederverkauf sollte man beim Erwerb eines 3-4 Jahre alten T sowieso nicht im Auge haben, denn die sind wohl als 7-8 Jahrets Fahrzeuge so gut wie unverkaufbar.

jepp, Gebrauchtpreise von Oberklasse Fz haben wenig mit dem NP zu tun. Siehe A8, S-Klassen, 7/8 er etc. Allerdings macht es schon einen Unterschied ob man für einen z.B. 8 Jahre alten Wagen, den man selbst nicht neu gekauft hat, noch 15 von mir aus nur 12K oder 18 oder 17K bekommt. Für mich zumindest. Offensichtlich werden die Fzg. auch noch mit 7-8 Jahren gekauft (Bucht etc.).

## [Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Mittlerweile ist unser Tiguan (EZ 1/2010 NP 42 TEUR) zu einem besseren Preis zu verkaufen, wie unser Touareg (4/2007 NP 82 TEUR) 🙄.

.....

Das ist doch super, für den Käufer zumindest. So habe ich es schon immer gehalten. Auch in meiner Studizeit habe ich so meine Autos gekauft. Ein Polo war immer teurer als ein C4 (vor A6). Der C4 war aber geiler hoch 10. Zugegeben eine Reperatur sollte nicht dazwischen kommen. Bei den früheren Baujahren konnte man sich auch noch auf die Qualität verlassen. Ich hatte zumindest immer Glück dahingehend.

Gruß Lars