

Chromring Kühler

Beitrag von „arsvita“ vom 1. Februar 2011 um 13:20

Hallo Stephan,

danke für die Antwort.

Bei der anderen Vorgehensweise ging es mir nur darum, lieber den Rahmen zu verändern als die Frontschürze zu "zerstören" und natürlich, um mir Arbeit zu ersparen ... 😬

Lässt man den Quersteg drin, wäre die Durchgängigkeit von links nach rechts ja auch gegeben - in den äußeren Lufteinlässen ist er ja auch drin.

Mit geht es ja nicht darum, wie ein V10-Fake rumzufahren, sondern die Frontansicht ein wenig aufzuwerten. Originalität hin oder her - ist beim V6 eh nicht original

Aber wenn ich dich richtig verstehe, müsste auch ein anderes Gitter eingebaut werden?

Der Rahmen an sich kostet beim 😊 ja schon 150,- EUR ... mmmhhh - dann sollte ich mir das nochmal überlegen ...

VG tom