

Touareg bei der Fulda Challenge 2011

Beitrag von „Joronimo“ vom 31. Januar 2011 um 08:50

Moin Moin, Freunde des gepflegten Offroadens,

bin wieder zurück und was soll ich sagen.....es war "great".

Es waren tatsächlich kanadische Touaregs, die verwendet worden sind. VW hatte letztes Jahr 3 Monate Transportzeiten, um die Tiguans hin und zurück zu bringen. Deshalb haben Sie dem kanadischen Importeur heuer die Touaregs verkauft und diese dann anschließend vom Importeur für die Challenge gemietet.

Das Auto war Klasse mit der Ausnahme, dass wir eine Woche die Fahrzeuge nicht ausmachen durften, sie wären sonst nicht mehr angesprungen. Es bildet sich nämlich bei extremen Temperaturen Eis im Anlasser und das war´s dann.

Ich hab den neuen Touareg schon vor diesem Trip ins Herz geschlossen, weil ich mit ihm meine Frau und meinen kleinen Sohn auf einer Insel "retten" konnte, auf der sie sich verlaufen hatten, aber jetzt lieb ich das Gerät: Wenn Dein Auto bei Minus 40 Grad schlapp macht (im Yukon geht kein deutsches Handy), dann hast Du paar Minuten und der Innenraum wird zum Gefrierschrank. Alle Touaregs haben aber problemlos durchgehalten und haben dafür gesorgt, dass wir alle nicht nur sicher, sondern auch top komfortabel bis über die Iceroad an die Beringsee gekommen sind.

Videos waren in der Tat so unnötig wie ein Kropf, die Landschaft war atemberaubend und abwechslungsreich. Das Digitalradio hat sogar in der absoluten Wildnis funktioniert....

Bilder und Videos gibt´s auf <http://www.fulda-challenge.de> , schaut am Besten einfach mal rein.

Nochmals Danke für die Tipps und bis bald

Joronimo