

Nach X5 Pleite nun doch Touareg

Beitrag von „EzioS“ vom 30. Januar 2011 um 22:18

Zum Beispiel:

mein 2008er GP-R5 hat mit 44t km Laufleistung 26.000 Euro gekostet, war aber auch ne Hartziv Variante (ohne viel SchnickSchnack). Grob nen Tausender drauf und Leder, Holz und Felgen waren auch noch drin.

R5 V6 V10 oder R50 - steigern kann man sich immer weiter. Die ehrliche Frage sollte lauten, wieviel möchte ich ausgeben, was möchte ich haben und was ist verzichtbarer Kram, all das kann der Ameisenbarbier nur selbst entscheiden.

