

Nach X5 Pleite nun doch Touareg

Beitrag von „EzioS“ vom 30. Januar 2011 um 21:19

Ohne Zweifel ist der Preis entscheidend, kurzes Pro/Kontra R5:

Pro:

- "günstig" im Unterhalt (Versicherung + Sprit)
- "günstige" Ersatzteile (Bremsen)
- im Grunde robuster & unkaputtbarer Motor
- Zugfahrzeug mit max 3,5t
- Verbrauch unter 10l realisierbar

Kontra:

- Ohne DPF nur gelbe 3
- Ohne DPF, nur 506.01 geeignet. Longlife2 ist Pflicht! Viele 😊 haben trotzdem LL3 eingefüllt (507.00) IMHO alles tickende Zeitbomben, denn die Kurbelwellenlager verabschieden sich früher oder später.
- Mit DPF, schnell überladener Filter und erneuter vorprogrammierter Defekt. Kostenpunkt neuer Filter 2t €, welcher nicht über VVD PC oder PCP abgedeckt ist. Aktive und Passive Regeneration ist kritisch, weil von vielen der Unterschied nicht erkannt und praktiziert wird.
- Image der Untermotorisierung, nur 174PS
- Mit Automatik recht langsam.

Mein **persönliches** Fazit:

Habe mir, wie bereits erwähnt, den zweiten R5 gekauft. Warum - erstens aufgrund des günstigen Preises. Zweitens aufgrund der sofortigen Verfügbarkeit des Fahrzeuges. Würde ich es nochmals tun, JA. Würde ich beim nächsten zum V6TDI greifen, auch JA. Hauptsache Touareg, das Auto macht süchtig, kann alles, was ich von ihm verlange, nämlich mich a) komfortabel b) sicher und c) mit Freude ans Ziel bringen. Würde ich mir einen R5 mit Automatik kaufen, wohl eher nicht, denn dann ist die Motorisierung grenzwertig. Mit Schalter lassen sich zeitgemäße Verbräuche erzielen - das schafft eine Automatik einfach nicht. Sollte häufig ein Hänger gezogen werden, würde ich eher zum V6TDI mit Automatik raten. Sollte eher Autobahnfahrt im Vordergrund stehen, auch V6TDI. Wenn einfach ein guter geländegängiger SUV mit entsprechendem Preis/Leistungsverhältnis gesucht wird, reicht ein R5 **IMHO** völlig aus.

Unabhängig von der Motorisierung - es sollte eine VVD PerfectCar oder PerfectCarPro Gebrauchtwagengarantie dabei sein!!!!!! Aber das liegt eher an Erfahrungen, welche ich

keinem wünschen möchte.

