

# Nach X5 Pleite nun doch Touareg

Beitrag von „Kong Racer“ vom 30. Januar 2011 um 21:12

Der 3,0 hat m. E. keine Probleme mit dem DPF. Du wirst es nur vom V10 und R5 hören. Pumpe-Düse wurde ursprünglich eben nicht für Rußfilter entwickelt.

Gruß 

Niels