Nach X5 Pleite nun doch Touareg

Beitrag von „Marcus R.“ vom 30. Januar 2011 um 20:16

also ich kann den R5 auch nur empfehlen, meiner ist ein Schalter mit AHK und die Gäule die ich regelmäßig am Haken habe wiegen mit dem Hänger zusammen an die 2 t. Ich hab den Dicken mit 54t km gekauft, in 2,5 Jahren die gleiche Anzahl an km draufgefahren und kann mich nicht beschweren. einen DPF hab ich vor 1,5 Jahren nachrüsten lassen und bisher keine Probleme damit.

Luftfederung ist was feines, aber wehe wenn sie defekt ist das kostet...

Leder möchte ich auch nicht mehr missen, genauso wenig das Xenon.

Grüße