Nach X5 Pleite nun doch Touareg

Beitrag von „EzioS“ vom 30. Januar 2011 um 13:50

Ganz simpel, keinen R5 ohne DPF kaufen. Risiko der Ölfehlbefüllung ist irrsinnig hoch (Motorschaden vorprogrammiert). Beim R5 mit DPF auf die Endrohre achten, sollten sauber sein. Der R5 ist ein Drecksschwein und somit ist der Rußanteil relativ hoch, DPF schnell überladen. Ein Neuer liegt grob bei 1800Euronen und ist nicht Bestandteil der VVD Perfect-Car oder Perfect-Car-Pro-Gebrauchtwagengarantieversicherung!!!

Hatte selbst einen R5 ohne und jetzt einen R5 mit DPF. Der R5 ist keine Rennsau, reicht imho aber völlig aus, um von A nach B zu kommen. Der günstigste Touareg ist er ebenso, dies liegt nicht nur an den vielen Teilen, welcher sich der R5 mit dem T5 teilt.

Ach ja, wenn R5 dann Schalter!