

# Türschloss hakt

**Beitrag von „sailingandy“ vom 30. Januar 2011 um 12:10**

Hallo zusammen,

seit neusten nennen wir einen V8 unser eigen (Bj2003).

Gestern wollte ich los, Tür aufgemacht... aber die Fahrertür schließt nicht mehr.

Nachdem mein Freundlicher nicht weit weg ist, vorbeigefahren und Diagnose vom Meister: Türschloss verhakt sich, da das Fett mit der Zeit Wasser aufnimmt und dann gefriert - auftauen lassen und es geht wieder. "Da müssen wir das Schloss tauschen" meinte er, wenn es wieder auftreten sollte.

Nun stellt sich für mich die Frage habt ihr das auch ?

Was macht ihr dagegen, wenn keine Garage zur Verfügung steht?

Kann das Schloss auch einfach selbst ausgebaut, gereinigt und bsp. mit Teflonfett befüllt werden?

Schonmal Danke für eure Antworten.

Grüße

Andy