

LED Rückleuchten

Beitrag von „Franks“ vom 28. Januar 2011 um 20:31

Neben den Möglichkeiten für Licht-Designer bieten LEDs aber auch handfeste und vor allem sicherheitsrelevante Vorteile bei Brems- und Rückleuchten:

- Die Ansprechzeit ist extrem kurz, bei Autobahntempo kann das schon die entscheidenden Meter ausmachen, die der Hintermann früher zum Stehen kommt
- Sie sind wesentlich weniger störanfällig, kaputte Brems/Rücklichter sind damit seltener ein Problem
- Durch die Ansteuerung/Dimmung durch PWM entsteht ein hochfrequentes Flimmern, das gerade im peripheren Sehen deutlich wahrgenommen wird – wenn man sich allerdings zu sehr drauf konzentriert, wirkt es ablenkend.
- Die Stromaufnahme ist bei gleicher Lichtleistung wesentlich geringer

Bei Blinkern sieht die Sache anders aus, hier ist es die sanftere Auf/Abblendung der Glühbirne (im Gegensatz zu dem harten an/aus einer LED), die für bessere subjektive Erkennbarkeit sorgt. Das scheint wohl damit zusammenzuhängen, dass digitale Einschaltvorgänge Unnatürlich sind und so weniger stark erfasst werden.

Gruß

Frank