

Fragen zu V8 4,2 und LPG - könnt Ihr mir da helfen

Beitrag von „FWB Group“ vom 27. Januar 2011 um 10:47

[Snowman](#), das zu erklären ist einfach!

Früher, also da wo ich jung war, wurde mittels Flügelradpumpe der tatsächliche Momentanverbrauch gemessen.

Das ist heute schon lange nicht mehr so!

Die heutigen Verbrauchsanzeigen errechnen den Verbrauch über die Einspritzzeiten.

Da das Fahrzeug ab Werk mit Benzinmotor und nicht mit Gasmotor ausgeliefert wurde, sind natürlich alle MFA an den Benzinbetrieb angepasst und optimiert und nicht an den Gasbetrieb.

Durch die heutigen, modernen Gasanlagen werden je nach Anlagentyp die Einspritzzeiten ebenso errechnet, wie im Benzinbetrieb.

Je nach verbauten Schlauchlängen zwischen Injektor und Düsen können die Einspritzzeiten variieren.

Das Ergebnis ist eine max., ausdrücklich gewollte Anpassung des Gasbetriebes an den vormaligen reinen Benzinbetrieb, so das der Verbraucher letztlich keinen Unterschied zwischen Benzin und Gasbetrieb bemerkt. Daraus entsteht aber die Krücke mit der Verbrauchsanzeige!

Es gibt bei den MFA gnadenlose Untertreiber, Treffer, aber auch grandiose Übertreiber, jeweilig im Vergleich zum Verbrauch im Benzinbetrieb.

Halt!

Eigentlich nicht zum Verbrauch, sondern nur zur Anzeige des selben!

Der eigentliche Gasverbrauch wird durch das "Medium Gas", dessen jeweilige Zusammensetzung und die jeweiligen Betriebsbedingungen bestimmt.

Soweit dazu!

[Joga0 1](#)

Gut das mal jemand darüber spricht, das nicht immer die Gasanlagen am leuchten der Motordiagnostiklampen schuld sind. Auch mein T hat ein Problem mit einem der Vorkats.
