

Getränkehalterabdeckung

Beitrag von „coala“ vom 27. Januar 2011 um 09:51

[Zitat von Arndt](#)


Hallo Robert,

nicht ganz richtig. Tirefit war immer Serie, es gab aber die Option mit dem Notreserverad in der Mulde.

Nun Arndt,

das ist natürlich so korrekt. Wenn ich schreibe "es gab die Option" dann meine ich damit, der geschätzte Neuwagen-Kunde hat(te) - allerdings wiederum nur Ausstattungs- und Motorisierungsabhängig - die Wahl zwischen 18" Faltrad (Bestellkürzel 1G1) und Tirefit ohne Auf- oder Minderpreis, was letztlich seine freie Wahl war. Wie herum das nun war, dürfte in Zusammenhang mit der Fragestellung von *Irish* nicht ganz so relevant sein.

Was schlußendlich beim eigenem Fahrzeug zum Tragen gekommen ist, davon kann sich immerhin jeder Interessierte - wenn er es seit Bestellung des Fahrzeuges nicht mehr im Gedächtnis haben sollte - mit einem simplen Handgriff durch Anheben der Ladeboden-Klappe im Laderaum mit einem einzigem Blick überzeugen.

Spätestens bei dieser Gelegenheit sollte dann unschwer erkennbar sein, ob ein Notrad (oder eine zweite Batterie...) vorhanden ist und ein Cargonizer nun Platz hat oder nicht 

Grüße
Robert