

Fragen zu V8 4,2 und LPG - könnt Ihr mir da helfen

Beitrag von „Snowman24“ vom 26. Januar 2011 um 13:38

Hallo zusammen,

jetzt muss ich mein Thema nochmal aufgreifen, da ich die Vermutung habe, dass mein V8 etwas zuviel Gas möchte.

Kurze Vorgeschichte:

Vor ca. 2 Wochen habe ich die Zündkerzen meines V8 erneuert. Es waren noch die ersten verbaut (108000km)... Grund für den Wechsel war, dass ich im Stand z.B. an der Ampel, wenn der Motor noch kalt war, ein leichtes ruckeln bemerkt habe.

Ich habe jetzt die NGK-LPG1-Zündkerzen verbaut, die genau für diesen Motor vorgeschrieben sind.

Das Ruckeln war damit sofort weg und ich dachte zu anfangs, dass auch der Verbrauch etwas zurückgegangen ist.

Gestern war ich 1100km auf der BAB unterwegs und bin dann über den Verbrauch doch etwas erschrocken.

Da ich den 58l-Tank verbaut habe, muss ich ca. alle 230-250km zum Gastanken.

Die ersten 500km bin ich so durchschnittlich zwischen 160-180km/h gefahren und hatte einen Verbrauch von ca. 22-24l/100km.

Der Bordcomputer zeigte 17,6l/100km an.

Auf dem Nachhauseweg bin ich dann mit Tempomat genau 135km/h gefahren und habe trotzdem noch einen Verbrauch von ca. 20-21l/100km Gasverbrauch gehabt.

Der Bordcomputer zeigte hier einen Verbrauch von 15,4l/100km an.

Mir ist schon klar, dass ich die Werte des Bordcomputers nicht auf den Gasverbrauch rechnen kann.

Was verbraucht Euer V8 denn so bei einer Fahrt auf der BAB mit Tempomat?

Grüße
Marcus