

Diesel-Wellness durch Nachlaufen lassen ?

Beitrag von „coala“ vom 23. Januar 2011 um 19:59

[Zitat von Marcus R.](#)

Gibt es beim TDI nicht von Haus aus eine Nachlaufpumpe die den Turbo je nach Temperatur noch nachkühlt?

Zumindest weiss ich von den 1,9l TDI`s und auch von den 2,0l Tdi`s das diese Serienmässig verbaut ist - wäre doch dann unlogisch wenn es diese beim Dicken nicht gäbe, oder? 😞

Servus,

nein, hat der V6TDI nicht. Das was da hörbar nachläuft, ist eine Kühlmittel-Zusatzpumpe für den Kühlwasser-Kreislauf. Nach scharfer Fahrt ist es ausreichend, den Motor noch einige Sekunden im Leerlauf zu betreiben. Bei normalen Fahrbedingungen und insbesondere nach dem gemächlichen Einparken oder dem Einlaufen in die Garage (was ohnehin schon dem Leerlauf entspricht...) ist dies völlig entbehrlich. Man kann ja alles übertreiben.

Wichtig ist, dass die Rotorwelle des Turboladers nicht ohne Schmierfilm, d.h. ohne ausreichenden Öldruck im Lager läuft. Das schafft man in der Praxis nur dann, wenn man z.B. bei voller Fahrt den Motor abstellt (was ohnehin wenig sinnvoll erscheint) oder nach einer Vollgas-Fahrt (Autobahn) den Rastplatz ansteuert, zügig runter bremst, sofort einen Parkplatz findet 😄 und unverzüglich den Motor abstellt. Alternativ geht auch mit kaltem Motor sofort Vollgas geben.

Grüße
Robert